



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU


Presidenza del Consiglio dei Ministri
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE
NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE



COMUNE DI FANO

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEL TERRITORIO DELLE REGIONI
EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE - ORDINANZA N.35/2024

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
MISURE PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONE E PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO
IDROGEOLOGICA - M2C4 INVESTIMENTO 2.1A

MA-UBIS-000017 - SDOPPIAMENTO DELLA RETE FOGNARIA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN
IMPIANTO DI FOGNATURE ACQUE METEORICHE DEDICATO CHE RISOLVA ANCHE IL PROBLEMA
DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE FERROVIARIA E DELLA STRADA NAZIONALE ADRIATICA SUD
E REALIZZAZIONE DI UN CANALE DI GRONDA PER INTERCETTARE LE ACQUE DA MONTE - LOCALITÀ
PONTESASSO

CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006

FASE PROGETTUALE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

OGGETTO
CRONOPROGRAMMA

ELABORATO
D8

PROGETTISTA:

**I&A IDRAULICA
AMBIENTE**
Società di ingegneria

SOCIETÀ DI INGEGNERIA - VIA B. BEDOSTI, 21 - 61122 PESARO
TEL. E FAX. +39 0721 453542 - E-mail ingegneria@idraulicaeambiente.it

Ing. Giacomo Furlani



COMMITTENTE:

COMUNE DI FANO
Via San Francesco d'Assisi, 76 - 31032, FANO

Responsabile Unico del Progetto (RUP):
Arch. Adriano Giangolini

DATA:
MAGGIO 2025

REV.	DATA	OGGETTO	RED.	CONT.	APP.
00	08/05/2025	Emissione	AO	EP	GF

COMUNE DI FANO (PU)																																	
PNRR-M2C4-I2.1A – "Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della Sede Ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte - località Ponte Sasso". PFTE																																	
REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA SOSTEGNO DEI BINARI" NELL'AMBITO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TOMBINO IDRAULICO IN ATTRAVERSAMENTO LA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA - ANCONA AL Km 165+338, IN LOCALITÀ PONTE SASSO DI FANO (PU)																																	
PROGRAMMA DEI LAVORI - REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA SOSTEGNO DEI BINARI" E LA SPINTA DEL MONOLITE																																	
FASI DI INTERVENTO IN GIORNI										1		2																					
LAVORI PRELIMINARI										g	n	g	n																				
a	rilievo topografico																																
b	progettazione del "Sistema sostegno dei binari"																																
c	trasporti + impianto di cantiere																																
d	infissione pali in legno DN300																																
attività/giorni										1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								
										g	n	g	n	g	n	g	n	g	n	g	n	g	n	g	n	g	n	g	n	g	n	g	n
1	lavori preparatori e varo n. 2 Ponti sostegno dei binari																																
2	Scavi e posa in opera n. 2 trafi di manovra HEB400 L=16,50 e supporti in legno																																
3	Montaggio n. 2 travi per il controvento orizzontale delle travi di manovra																																
4	Posa in opera dei dispositivi di scorrimento e controllo regolazione del "Sistema sostegno dei binari"																																
5	Spinta monolite																																
6	smontaggio travi per il controvento orizzontale delle travi di manovra																																
7	smontaggio ponti per il sostegno dei binari, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binari																																
velocità di transito										di linea		velocità = 80 km/h										50 km/h		di linea									