



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per le Opere Pubbliche e le Politiche Abitative

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.

TOSCANA – MARCHE – UMBRIA

**SEDE COORDINATA DI ANCONA**

C.F. - P. IVA 80006190427

Alla Capitaneria di Porto di Pesaro

[cp-pesaro@pec.mit.gov.it](mailto:cp-pesaro@pec.mit.gov.it)

**Ufficio 4**

**Amministrativo 2 per la regione Marche**

All'Ufficio Circondariale Marittimo di Fano

[cp-fano@pec.mit.gov.it](mailto:cp-fano@pec.mit.gov.it)

e p. c.

Al Comune di Fano

[comune.fano@emarche.it](mailto:comune.fano@emarche.it)

Rif. n. 48700 del 15.05.2025

Oggetto: COMUNICAZIONE DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO E CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA, IN FORMA SEMPLIFICATA IN MODALITÀ ASINCRONA, AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA LEGGE N. 241/90 E SS.MM.II. E NEI TERMINI DELLE DEROGHE AI SENSI DELL'ART. 3, COMMA 1, LETT. a) DELL'ORDINANZA N.13/2023 DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEL TERRITORIO DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE PER ACQUISIZIONE PARERI, VISTI E NULLA-OSTA RELATIVI AGLI INTERVENTI PER APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DENOMINATO:

PNRR – M2C4 - TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA – I 2.1a: MISURE PER LA GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONE E PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO – INTERVENTI IN EMILIA ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE

MA-UBIS-000017 - SDOPPIAMENTO DELLA RETE FOGNARIA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI FOGNATURE ACQUE METEORICHE DEDICATO CHE RISOLVA ANCHE IL PROBLEMA DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE FERROVIARIA E DELLA STRADA NAZIONALE ADRIATICA SUD E REALIZZAZIONE DI UN CANALE DI GRONDA PER INTERCETTARE LE ACQUE DA MONTE - LOCALITÀ PONTESASSO

PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006

Con riferimento al progetto in oggetto, questo Ufficio esprime il proprio parere favorevole con le seguenti prescrizioni.

È necessario predisporre, subito a monte delle opere in *massi ciclopici* di protezione del tratto terminale del canale, un ponte di attraversamento sia per i pedoni sia per un'eventuale pista ciclabile. Occorre, altresì, mantenere in efficienza l'opera in *massi ciclopici* e installare cartelli monitori sul divieto di accesso su tale opera.

Il suddetto parere viene rilasciato fatti salvi i diritti di terzi e le eventuali limitazioni o prescrizioni imposti da altri uffici o enti.

Il Dirigente  
Dott. Ing. Corrado Maria Cipriani

**Sezione Tecnica**

Responsabile: Ing. Renato Paolo Mastroberti

Referente Istruttoria: Ing. Francesco Valenza

[francesco.valenza@mit.gov.it](mailto:francesco.valenza@mit.gov.it) – 071 2281244

Copia analogica di documento informatico sottoscritto con firma autografa, predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs. n. 39 del 12 dicembre 1993. Il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto ed è conservato presso il Comune di Fano. e-mail: [sede.ooppan@mit.gov.it](mailto:sede.ooppan@mit.gov.it)

Francesco Menghini 29/05/2025 12:40:23



pec : [oopp.toscanamarcheumbria-uff4@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.toscanamarcheumbria-uff4@pec.mit.gov.it)  
internet: <http://www.oopptoscanamarcheumbria.it>